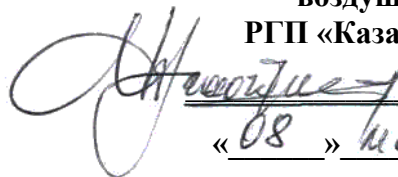


«Утверждаю»
Директор по организации
воздушного движения
РГП «Казаэронавигация»


Ф. Богдашкин
« 08 » мая 2009 г.

Инструкция по производству полётов в районе МДП Алматинского центра АС УВД

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Введение

Настоящая инструкция разработана в соответствии с требованиями Закона «Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации РК», Основных правил полетов в воздушном пространстве РК, «Положения об использовании воздушного пространства РК» и «Временной инструкции о порядке использования неконтролируемого ВП РК ниже нижнего эшелона полета».

Настоящая Инструкция определяет порядок использования воздушного пространства, выполнения полетов, обслуживания воздушного движения и обеспечения полетов в воздушном пространстве района МДП.

Положения Инструкции распространяется на лиц летного и диспетчерского состава участвующих в выполнении полетов и управлении воздушным движением в районе МДП, а также других должностных лиц, участвующих в организации и обеспечении полетов.

1.2. Виды разрешенных полетов

В воздушном пространстве МДП разрешается выполнять полеты в соответствии с ОПП ВП РК 2003 по:

- ❖ правилам полетов по приборам (ППП);
- ❖ правилам визуальных полетов (ПВП);
- ❖ специальным правилам визуальных полетов (СПВП)

1.3. Виды разрешенных авиационных работ

В воздушном пространстве МДП разрешается выполнять полеты по следующим видам авиационных работ:

- ❖ транспортные;
- ❖ полеты по выполнению авиационных работ, а так же для оказания медицинской помощи населению;
- ❖ учебные;
- ❖ тренировочные;
- ❖ исследовательские;
- ❖ испытательные (контрольно-испытательные);
- ❖ облёты наземных радиотехнических средств;
- ❖ облеты воздушных судов;
- ❖ перегоночные;
- ❖ демонстрационные;
- ❖ поисковые и аварийно-спасательные.

1.4. Виды предоставляемого ОВД

В зависимости от классификации воздушного пространства МДП предоставляются следующие виды обслуживания воздушного движения:

- ❖ в контролируемом воздушном пространстве – диспетчерское обслуживание;
- ❖ в неконтролируемом воздушном пространстве - полетно – информационное обслуживание.

Диспетчерское обслуживание предоставляется на первоочередной основе по отношению к полетно-информационному обслуживанию.

1.5. Климатическая характеристика района МДП

Местность в районе Алматинского МДП, очень разнообразна – от пустынной в западной части - до зоны горных ледников в юго-восточной и южной частях. Западные и северо-западные районы представляют собой пересеченную холмистую местность Жусандалинской степи, песков Сарыесикатырау и пустынную местность южного Прибалхашья. Севернее озера Балхаш местность равнинная, степная.

Юго-восточные и южные районы представляют собой резко пересеченную горную и предгорную местность гор Заилийского Алатау с превышением 4978м и Джунгарского Алатау с превышением 4622м. В крайней южной точке расположен пик Хан – Тенгри (6995м) – наивысшая точка всего района. Горные массивы перемежаются с равнинной и холмистой местностью Сюгатинской долины на юге и песков Каракумы на севере. В горах, на высотах от 1500м до 3000м, расположена зона хвойных лесов и альпийских лугов.

Район полетов находится на границе умеренно-континентальной и резко- континентальной зон. Горные хребты Заилийского и Джунгарского Алатау, в значительной степени влияют на формирование климата этого района. Средняя годовая температура воздуха на юге района +8 - +9 градусов, на севере -7 градусов. Среднее количество осадков составляет: в предгорной зоне – от 400 до 500мм, на северо-западе в пустынных районах - 200 – 250мм. Более 40 % годовой нормы осадков выпадает в период с марта по июнь, самый сухой период – июль, август. Предгорные районы – зона интенсивного земледелия, простирающаяся на 50 – 80км от подножия гор. В пределах района Алматинского МДП расположены крупные населенные пункты: города Алматы, Талдыкорган, Капчагай, Балхаш; узловые ж.д. станции: Отар, Уш -Тобе, Текели; поселки Сарканд, Баканас, Жаркент (Панфилов). С востока на северо–запад район пересекает самая крупная в Алматинской области водная артерия – река Иле, которая впадает в озеро Балхаш. В центральной и северной частях района в этом же направлении протекают реки Каратал и Аксу. В южной части, на реке Иле, расположен крупный площадной ориентир – Капчагайское водохранилище. В северной части – один из крупнейших водоемов Казахстана – озеро Балхаш, вытянутое с запада на восток на 640км. В северо-восточной части расположены озера Алаколь и Сасыкколь. С запада на восток, в южной части района, проходит железная дорога Ташкент – Алматы, в западной части – от станции Шу в северном направлении, железная дорога Алматы – Москва, и в северо-восточной части в северном направлении, железная дорога Алматы – Новосибирск. От ж.д. станции Актогай в восточном направлении, международная железная дорога до ст. Дружба. Наибольшее число пасмурных дней, с низкой облачностью, наблюдается в зимний период – с декабря по февраль. Среднее число дней с туманами: на юге района - 45 – 50 дней в год; в районе Баканаса – 25- 30 дней. Грозовая деятельность наблюдается в основном в весенне-летний период и насчитывает 30 – 35 дней в год на юге, 18 – 30 дней на севере. Наиболее часто грозовые явления отмечаются в горных районах. Один два раза в год грозы сопровождаются выпадением града. Ветры преобладают юго-западные, умеренные. В летнее время, при прохождении грозовых очагов, усиливаются до 20 – 28 м/сек и, как правило, сопровождаются пыльными бурями, до 6 – 8 дней в год. Обледенение на малых высотах наблюдается в переходные сезоны года – во второй половине осени - начале зимы, и в конце зимы - начале весны.

1.6. Аэродромы и посадочные площадки, расположенные в границах МДП

В границах Алматинского МДП расположены:

- ❖ аэродром Алматы - международный;
- ❖ аэродромы Талдыкорган, Балхаш, Боролдай (совместного базирования)

- ❖ аэродромы Первомайский, Жетыген, Ушарал, Камбала – государственной авиации;
- ❖ аэродром Байсерке (общественного объединения ОТАН).
- ❖ площадка Бакбакты (ТОО «Атика»)

При необходимости, на период проведения авиационных работ организуются посадочные площадки. Порядок полетов на посадочных площадках осуществляется в соответствии с Инструкциями по производству полетов на них.

1.7. Искусственные препятствия высотой 50м и более расположенные в районе МДП

В Перечне МВЛ 46 препятствий.

2. ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО РАЙОНА МДП

2.1. Географические и вертикальные границы:

в горизонтальной плоскости: – г.т. 46 16 23С 077 37 40В, г.т. 46 19 44С 080 19 59В, г.т. 46 20 00С 081 20 00В, г.т. 45 30 00С 082 20 00В, по госгранице с КНР, г.т. 42 11 00С 080 20 00В, по госгранице с Кыргызской республикой, г.т. 43 13 48С 074 19 34В, г.т. 43 39 42С 074 12 18В, г.т. 44 00 00С 074 13 00В, г.т. 44 20 44С 073 59 16В, г.т. 44 50 00С 073 30 00В, г.т. 47 25 00С 074 00 00В, г.т. 47 20 00С 075 00 00В, г.т. 47 26 10С 076 59 26В, г.т. 46 16 23С 077 37 40В.

в вертикальной плоскости:

- ❖ в секторе от 260° до 60° (от КТА Алматы) – от Нбез. до эшелона 2400 (включительно);
- ❖ в секторе от 60° до 260° (от КТА Алматы) - от Нбез. до эшелона 5100 (включительно). При полете вне воздушных трасс - от эшелона 4500 до эшелона 5700 (включительно) по согласованию с диспетчером сектора АЗА РДЦ Алматы.
- ❖ в секторе от 60° до 190°(от КТА Талдыкорган) - от Нбез. до эшелона 3300 (включительно).

Из зоны ответственности диспетчера МДП исключается воздушное пространство зон ответственности диспетчеров АДЦ аэродрома Алматы, а также районов аэродромов: Боролдай, Первомайский, Байсерке, Балхаш, Жетыген, Талдыкорган и Ушарал. При отсутствии полетов на этих аэродромах (по регламенту работы) управление воздушным движением при пролете районов аэродромов осуществляет диспетчер МДП.

В целях обеспечения безопасности полетов ВС, выполняющих полеты в районе аэродрома Бишкек (Манас), Республикой Казахстан делегировано Республике Кыргызстан воздушное пространство ограниченное

в горизонтальной плоскости:

- ❖ г.т. 430234С 0733602В; г.т. 433420С 0735429В; г.т. 432218С 0750715В; г.т. 425000С 0751800В, по линии Государственной границы между Республикой Казахстан и Кыргызской Республикой до г.т. 430234С 0733602В.

в вертикальной плоскости:

- ❖ от земной поверхности до эшелона 6000м.

2.2. Запретные зоны, зоны ограничения полетов и опасные зоны

2.2.1. К запретным зонам относится 5-ти километровая приграничная полоса, а так же зоны установленные уполномоченным органом, 25-ти километровая приграничная полоса относится к зоне с особым режимом полетов. При необходимости использования воздушного пространства в этих зонах, пользователи воздушного пространства обязаны получить специальное разрешение, предварительно согласовав планируемую деятельность с организациями, в интересах которых установлены данные зоны.

К зонам ограничения полетов относятся: специальные зоны и районы полетов государственной авиации, районы аэродромов государственной авиации и аэродромов совместного базирования, районы полигонов и взрывных работ.

При необходимости использования воздушного пространства в зонах ограничения полетов, пользователи воздушного пространства обязаны получить разрешение на ИВП в этих зонах у начальника смены ВС РЦ УВД.

2.2.2. Запретные зоны:

Таблица № 1.

№ п/п	Наименование	Границы	Н эш. закрытия
1.	Аэродром Жетыген	Радиус 10км от КТА 43 43 54 - 077 07 14	2100
2.	Аэродром Камбала	Радиус 10км от КТА 46 01 25 - 073 29 36	2100
3.	Аэродром Талдыкорган	Радиус 10км от КТА 45 07 20 - 078 26 36	2100
4.	Аэродром Уш Арал	Радиус 10км от КТА 46 11 25 - 080 49 53	2100
5.	Аэродром Багор	Радиус 10км от КТА 46 09 00 - 080 57 00	2100
6.	Луговая	Радиус 10км от КТА 42 58 20 - 072 43 43	2100

2.2.3. Зоны ограничения полетов и опасные зоны:

Таблица № 2.

№ п/п	Наименование	Границы	Н рел.	Н эш. закрытия	Закрыты участки МВЛ
1.	Район аэродрома Жетыген	44 25 24 – 077 26 18 44 16 29 – 077 55 21 44 04 42 – 078 13 50 43 39 46 – 078 15 09 43 29 05 – 077 462 6 43 12 16 – 076 54 39 42 10 31 – 076 45 34 43 12 27 – 075 37 30 43 32 36 – 075 27 40 43 59 06 – 075 47 39 44 07 35 – 076 01 47 44 1136 – 076 08 30 44 13 24 – 076 13 12 44 20 24 – 076 32 06 44 21 24 – 076 42 24 44 25 24 – 077 26 18		0 - 18100	3 км от Кайрата до Малайсары, 8 км от Чиликемира до Сарыбулака. МВЛ в районе аэродрома используются по согласованию с ВС РЦ УВД
2.	Район аэродрома Талдыкорган	н.п. Жасказах: 46 07 00 -78 51 00; 45 50 00 -79 25 00; н.п. Сарканд: 45 25 00 -79 55 00; отм. 4071: 44 59 00 -79 29 00; н.п. Кугалы: 44 29 00 -78 39 00; н.п. Айнабулак: 44 37 00 -78 00 00; отм.441: 44 55 00 -77 07 00; отм.390: 45 24 00 -76 57 00; н.п. Заря Коммунизма: 45 52 00 -77 13 00; отм.380: 46 03 00 -78 07 00; н.п Жасказах: 46 07 00 -78 51 00		0 - 18100	МВЛ в районе аэродрома закрыты
3.	Район аэродрома Балхаш	47 26 31 – 075 45 36; 46 33 55 – 076 23 53; 45 56 16 – 074 36 04; 46 44 45 – 073 50 41; 47 34 25 – 074 10 44; 47 26 31 – 075 45 36		0 – 5400 0 - 7200	МВЛ в районе аэродрома закрыты

4.	Район дельтадрома Ушкoньыр	43 05 00 – 076 49 00; 43 10 15 – 076 47 45; 43 13 00 – 076 39 00; 43 20 00 – 076 06 00; 43 24 00– 075 05 00; ДЭУ 550: 43 23 00 – 075 03 25; Отм. 2405 м: 43 15 45 – 075 17 00; Отм. 3273 м: 43 02 20 – 075 50 00; 43 05 00 – 076 49 00		0 - 4200	МВЛ в районе дельтадрома используются по согласованию с РП дельтадрома.
5.	Дельтадрoм Ушкoньыр	Радиус 5 км от КТ: 43 07 50 – 076 28 07 Радиус 4 км от КТ: 43 08 35 – 076 39 10	1960 780	0 - 4200	
6.	Казахстан	44 30 00 - 076 42 00 44 15 00 - 076 48 00 44 11 00 - 077 01 00 44 08 00 - 076 49 00 44 13 00 - 076 35 00 44 29 00 – 076 29 00	523	3000 4800 6900	Б11: пер. Алтын Эмель – Коктал - Зимовка. Б03: Кызылкайын -Ушрал. Б04: Ушарал - Ерназар
7.	Сарьюзек	44 25 58 - 077 49 00 44 29 00 - 077 52 10 44 27 35 - 077 55 40 44 25 25 - 077 55 30 44 24 17 - 077 51 15	1357	2400 4500 6400	Б03: Малай Сары - ст.Биже
8.	Гвардейский	43 33 42 - 075 09 24 43 34 58 - 075 10 46 43 35 42 - 073 05 12 43 34 08 - 075 05 32	920	2100 4200 6000 8100	Б35: Аксуек - Отар Б34: Отар - Эспе
9.	Отар	43 49 40 - 074 51 00 43 53 50 - 075 02 30 43 54 10 - 075 12 00 43 48 40 - 075 21 40 43 42 10 - 075 22 20 43 33 50 - 075 14 30 43 42 10 - 074 50 40	1183	2400 4200 6300	Б35: Аксуек - Отар
10.	Илийский	43 30 44 - 076 45 30 43 30 48 - 076 47 45 43 34 08 - 076 47 00 43 33 25 - 076 37 10	758	1800 4800 7800	Б22: Междуреченск – Сорбулак озеро
11.	ВИСВ	43 37 08 - 076 56 54 43 39 08 - 076 51 17 43 43 00 - 76 54 07 43 40 34 - 076 57 10 43 39 39 - 076 58 25	653	1800 4800 7800	Б15: Иле река - Шиликемер
12.	ВИ КНБ	43 30 33 - 076 48 03 43 31 23 - 076 47 43 43 31 56 - 076 47 55 43 34 35 - 076 48 13 43 35 25 - 076 50 21	758	1800 4800	Б15: Иле река – Шиликемер
13.	Шoшкaлa	43 53 35 - 076 58 20 43 52 30 - 076 57 50 43 53 10 - 76 56 25 43 52 30 - 076 58 30	608	1200 1800 3900 5700	Б15: Иле река – Шиликемер
14.	Новoилийск Южный	Р-5км от КТ: 43 49 25 - 076 58 20	590	2400	Б15: Иле река –Шиликемер Б36: Боктер разъезд – Сорбулак озеро
15.	Жаркент	44 15 18 - 080 00 38			Вне МВЛ

		44 15 30 - 079 59 46 44 16 37 - 079 59 19 44 16 48 - 080 00 33			
16.	Коктал	44 07 10 - 079 41 48 44 17 42 - 079 36 20 44 20 50 - 079 38 27 44 20 21 - 079 44 19 44 11 32 - 079 48 30 (5 км С.З. н.п. Акжазык)	1800	3000 4800 6900	Б11: пер. Алтынэмель - Коктал; Б02: Коктал -Зимовка. Б03: Кызылкайын-Ушарал. Б04:Ушарал - Ерназар
17.	Енбекши	46 06 00 - 080 41 00 46 05 13 - 080 44 31 46 03 42 - 080 43 34 46 05 02 - 080 41 02	606	2400	
18	Изенды	45 55 00 - 081 11 00 45 59 00 - 081 15 00 45 54 00 - 081 25 00 45 51 00 - 081 22 00	~1800	5400	
19.	Карьер Сарькумского месторождения	R-5км от КТ: 46 58 00 - 074 11 00	638	Высота выброса грунта 500м	
20.	Карьер Чиганакского месторождения	45 05 59 - 073 40 30	457	Высота выброса грунта 120м	
21.	Карьер Нова-Цинк	47 45 17 - 074 00 00 47 46 00 - 074 00 00 47 45 54 - 074 03 41 47 45 17 - 074 03 43	640	Высота выброса грунта 400м	
22.	Шлакоотвал Балхашцветмет	46 50 25 - 075 10 25 46 50 30 - 075 10 30 46 50 20 - 075 10 20 46 50 15 - 075 10 15	365	Высота выброса грунта 400м	
23.	Карьер ТОО Негиз-Д	R-2км от КТ: 46 52 04 - 074 58 17	400	Высота выброса грунта 700м	
24.	Карьер ТОО БГРУ	R-2км от КТ: 46 39 29 - 074 07 57	420	Высота выброса грунта 350м	
25.	Карьер ТОО БГРУ	R-2км от КТ: 46 58 17 - 074 12 24	420	Высота выброса грунта 350м	
26.	ТОО Кордай Тау, Кызыл Тас Кордайские карьеры	R-2км от КТ: 43 22 00 - 074 33 00	950	Высота выброса грунта 300м	

При планировании полетов в районах аэродромов и зонах ограничения полетов, необходимо получить разрешение на ИВП в этих районах и зонах у ВС РЦ УВД. При наличии полетов на аэродромах государственной авиации или при производстве деятельности опасной для авиации в зонах ограничения полетов, ВС РЦ УВД вправе запретить или ограничить использование воздушного пространства в указанных координатах.

2.3. Классификация воздушного пространства

Воздушное пространство района МДП классифицировано в следующем порядке:

Таблица № 3.

Класс воздушного пространства.	Высоты полетов (м)	Условия использования
С – контролируемое воздушное пространство. Разрешены полеты по ППП и ПВП, все ВС подлежат диспетчерскому обслуживанию	<ul style="list-style-type: none">• в равнинной, холмистой и горной местности (горы до 2000м) – от 450м ист. до Нэш =2400;• в горной местности (горы 2000м и более) – от 750м ист. до Нэш=2400;• в секторе от 60° до 260° (от КТА Алматы) - от 450м ист. (от 750м ист. - горы 2000м и более) до Нэш=5100;• в секторе от 60° до 190° (от КТА Талдыкорган) – от 450м ист. (от 750м ист. - горы 2000м и более) до Нэш=3300 (включительно).	Воздушное пространство выделенное для полетов по воздушным трассам, МВЛ и установленным маршрутам.
Г – неконтролируемое воздушное пространство. Разрешены полеты только по ПВП.	<ul style="list-style-type: none">• в равнинной, холмистой и горной местности (горы до 2000м) - от 0 до 300м (включительно) над земной (водной) поверхностью;• в горной местности (горы 2000м и более) - от 0 до 600м (включительно) над земной (водной) поверхностью	Воздушное пространство находящееся вне приграничной полосы, запретных зон, зон ограничений полетов и полигонов, зоны взлета и посадки аэродрома Алматы, районов аэродромов Балхаш, Талдыкорган, Ушарал, Жетыген.

Примечание: Границы района аэродрома Жетыген совпадают с границами района аэродрома Алматы. При выполнении полетов на аэродроме Жетыген, в пределах границ аэродрома Алматы устанавливается контролируемое воздушное пространство класса С, а при отсутствии полетов на аэродроме Жетыген – неконтролируемое воздушное пространство класса Г в соответствии с таблицей № 3, за исключением зоны взлета и посадки аэродрома Алматы, которая расположена над аэродромом Алматы и ограничена:

- ❖ в вертикальной плоскости эшелон 2400м включительно;
- ❖ в горизонтальной плоскости в секторе от 243° до 074° окружностью с радиусом 50,0км от КТА, в секторе от 074° до 243° границами района аэродрома.

3. ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

3.1. Порядок использования воздушного пространства

При полетах в районе МДП используется:

- ❖ разрешительный порядок использования воздушного пространства при полетах в контролируемом воздушном пространстве класса С;
- ❖ уведомительный порядок использования воздушного пространства при полетах в неконтролируемом воздушном пространстве класса Г.

3.2. Разрешительный порядок использования воздушного пространства

3.2.1. При разрешительном порядке использования воздушного пространства: эксплуатант (пользователь) воздушного пространства обязан:

- подать план полета (ППЛ или ФПЛ) на использование воздушного пространства диспетчеру Брифинга (диспетчеру МДП при базировании на оперативных точках) в соответствии с ТС-98;
- запросить разрешение на использование воздушного пространства у диспетчера Брифинга (МДП);
- получить разрешение от диспетчера на использование воздушного пространства.
- Диспетчер Брифинга (МДП) предоставляет диспетчерское разрешение экипажу воздушного судна на основании:
- разрешения ГЦ ПВД РК;
- разрешения на использование воздушного пространства ВС РЦ УВД.

3.2.2. При выполнении полетов с аэродромов Балхаш, Боралдай, Талдыкорган или оперативных точек, расположенных в границах этих аэродромов, план полета подается в органы ОВД этих аэродромов.

3.2.3. При ожидаемой задержке вылета экипаж воздушного судна информирует диспетчера Брифинга (МДП) не позднее вылета по плану.

3.2.4. После получения разрешения на использование воздушного пространства воздушное судно должно произвести взлет в течении 20 минут от запланированного времени вылета. Если в указанный срок воздушное судно не произвело взлет и уведомление о переносе времени его вылета не поступило, то вылет запрещается и план полета аннулируется.

3.2.5. Информацию об опасных метеоусловиях на маршруте, об ухудшении метеоусловий ниже установленного минимума или прекращении приема ВС на аэродроме назначения (запасном аэродроме), ограничения и запреты на выполнение полетов диспетчер МДП доводит до командира ВС при первом сеансе связи, или немедленно после получения информации.

3.3. Уведомительный порядок использования воздушного пространства

3.3.1. Уведомительный порядок использования воздушного пространства осуществляется только в неконтролируемом воздушном пространстве (класс G).

3.3.2. Уведомления от эксплуатантов ВС для полетов в неконтролируемом воздушном пространстве подаются в виде ППЛ (либо ФПЛ).

3.3.3. Уведомление о полете подается эксплуатантом воздушного судна по телефону, факсу, АФТН – в адреса ВС РЦ УВД, отдел «Брифинг» (АДП) ближайшего аэродрома (в МДП по ОВЧ/ВЧ связи при базировании на оперативных точках) в целях обеспечения полетно-информационным обслуживанием.

3.3.4. Уведомление о полете предоставляется не менее, чем за 1 час до начала любого полета в неконтролируемом воздушном пространстве.

3.3.5. При получении уведомления на полет в воздушном пространстве класса G от экипажа, диспетчер МДП переадресует его в отдел «Брифинг», который доводит его до заинтересованных органов.

3.3.6. При поступлении на Брифинг уведомления на полет в воздушном пространстве класса G по любому каналу связи от экипажа либо его представителя диспетчер отдела Брифинг пересылает его в формализованном виде (ППЛ или ФПЛ) в ВС РЦ УВД СВО ВС РК и диспетчеру МДП.

3.3.7. Уведомление о полете должно включать:

- наименование организации (эксплуатанта);
- дата выполнения полета, время начала и окончания полета;
- тип ВС, регистрационные опознавательные знаки;
- фамилия командира ВС, аэродром вылета (координаты посадочной площадки);
- маршрут полета, цель полета.

3.3.8. При выполнении полета из неконтролируемого воздушного пространства в контролируемое воздушное пространство пользователь воздушного пространства обязан

подать ППЛ, в котором указывается место и высота входа в контролируемое воздушное пространство. Диспетчер МДП, при наличии такого плана, запрашивает разрешение на ИВП только в отношении контролируемой части полета. Командир ВС, не позднее 5 минут до входа в контролируемое пространство, обязан получить разрешение на использование воздушного пространства и уточнить условия входа у диспетчера МДП.

3.3.9. При необходимости выполнения полета из контролируемого воздушного пространства в неконтролируемое воздушное пространство, разрешение на использование воздушного пространства выдается до пункта (рубежа), в котором заканчивается контролируемый полет.

3.3.10. Органы УВД могут запретить деятельность по использованию воздушного пространства района МДП при уведомительном порядке его использования в случае нарушения воздушным судном порядка использования воздушного пространства.

3.3.11. Ограничения и запреты на выполнение полетов, диспетчер МДП доводит до экипажей при наличии связи с экипажем воздушного судна.

3.4. Требования к выполнению полетов в воздушном пространстве Алматинского района МДП

Таблица № 4.

Класс ВП	Вид полёта	Эшелонирование	Обслуживание	Ограничение скорости (приборная)	Требование радиосвязи	Необходимость разрешения ОВД
С	По ППП	ППП относительно ППП и ПВП	Диспетчерское УВД	Не применяется	Постоянная двусторонняя радиосвязь	ДА
С	По ПВП	ПВП относительно ППП	Диспетчерское УВД для эшелонирования относительно ППП. Информация о движении (по запросу - рекомендации по предотвращению столкновений ПВП/ ОПВП)	500 км/ч ниже 3000м над средним уровнем моря	Постоянная двусторонняя радиосвязь	ДА
Г	По ПВП	Не производится	Полётно-информационное обслуживание.	300 км/ч	Нет	НЕТ Необходимо уведомление органов ОВД **

Вертикальное эшелонирование – согласно ОПП ВП РК

** Кроме уведомления органов ОВД экипаж обязан иметь информацию о наличии кратковременных ограничений на использование воздушного пространства по маршруту (району) полётов, в соответствии с пунктом 3.6.2.

3.5. Минимальные метеорологические условия при полетах по ПВП и специальным ПВП в воздушном пространстве Алматинского района МДП

Местность	Скорость полета (истинная) км/ч	П р а в и л а п о л ё т о в						Вертикальное расстояние от ВС до нижней границы облаков (м)
		ПВП		Специальные ПВП (при выполнении срочных полётов по обслуживанию организаций здравоохранения, поисково-спасательные работы и тренировочные полёты)				
		день		день		ночь		
		Ннго. (м)	Лвид. (м)	Ннго. (м)	Лвид. (м)	Ннго. (м)	Лвид. (м)	
Равнинная и холмистая	300 и менее	150	2000	100	1500	450	4000	50
	301-550	300	5000	100	1500	450	4000	100
Горная (высота до 2000м)	550 и менее	400	5000	Полёты не предусмотрены		Полёты запрещены		100
Горная (высота 2000м и более)	550 и менее	700	8000	Полёты не предусмотрены		Полёты запрещены		100

3.6. Особенности выполнения полетов в неконтролируемом воздушном пространстве

Неконтролируемое воздушное пространство (класс G) устанавливается в воздушном пространстве:

- по вертикали - согласно Таблицы № 3
- по горизонтали – за пределами районов аэродромов, аэроузлов и других зон с особым режимом полётов, указанных в пунктах 2.2 и 2.3 настоящей инструкции и перечисленных в Таблицах № 1 и № 2.

Организация оповещения для поиска и спасения в соответствующий орган возлагается на авиакомпанию и владельцев летательных аппаратов.

3.6.1. Полеты в неконтролируемом воздушном пространстве разрешается выполнять:

- в равнинной и холмистой местности – за 30 минут до восхода солнца и не позднее, чем за 30 минут до наступления темноты;
- в горной местности - только днем.

3.6.2. Использование воздушного пространства Республики Казахстан (в том числе – неконтролируемого) или отдельных его районов может быть запрещено для полетов воздушных судов в случаях, предусмотренных статьями «Приоритеты в использовании воздушного пространства» и «Запрещение использования воздушного пространства» Закона РК «Об ИВП и ДА РК» – уполномоченным органом в сфере государственной авиации в порядке установленном Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан. Для целей своевременного получения оповещения о такого вида запретах на ИВП пользователь (эксплуатант) одновременно с подачей уведомления о выполнении полета в неконтролируемом ВП обязан по любым доступным и возможным каналам связи получить информацию о возможном запрете на ИВП у уполномоченного органа в сфере государственной авиации (ВС РЦ УВД СВО ВС РК), либо у диспетчера МДП. Пользователь (эксплуатант) в дальнейшем обязан строго руководствоваться

полученной информацией, и несёт полную ответственность за доведение запретов и ограничений на использование воздушного пространства непосредственно до экипажей своей авиакомпании.

3.6.3. Командир воздушного судна при полетах в неконтролируемом воздушном пространстве несет ответственность за:

- выполнение правил и заданных условий полета по ПВП;
- выдерживание безопасных высот;
- принятие решения о выполнении взлета или посадки при фактических метеоусловиях и состоянии ВПП (площадки) и иных известных ему факторах, влияющих на безопасность полетов;
- обход на безопасном расстоянии препятствий, запретных зон, зон ограничения полетов, полигонов и других зон - опасных для осуществления полета воздушного судна.
- предупреждение столкновений с другими ВС и материальными объектами.

3.6.4. Экипажи ВС выполняющие полеты в неконтролируемом воздушном пространстве, при наличии радиосвязного оборудования, обязаны:

- прослушивать эфир на частотах Алматинского МДП;
- в обязательном порядке выходить в эфир с информацией о выполнении взлетов, посадок, об изменении высоты полета и пересечении границ районов МДП и, по мере необходимости, передавать «блиндром» другую существенную информацию о полете.

3.6.5. Информация о полете должна содержать:

- позывной воздушного судна;
- местонахождение;
- курс полета;
- высоту полета и свои действия (выполняю взлет, набираю, снижаюсь, захожу на посадку, и т.п.)
- наличие опасных для авиации явлений в районе полёта (гроза, сильный ветер, болтанка, дым от пожара и т.п.)

3.6.6. За 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство Алматинского МДП командир воздушного судна обязан получить разрешение и условия на продолжение полета у диспетчера МДП и при наличии диспетчерского разрешения, доложить вход в зону.

3.6.7. При выходе из контролируемого воздушного пространства и при переходе на неконтролируемый полет, командир воздушного судна обязан доложить выход из контролируемого воздушного пространства диспетчеру МДП.

3.6.8. При отсутствии на борту воздушного судна радиостанции ОВЧ диапазона запрещается входить в контролируемое воздушное пространство без предварительного разрешения диспетчера МДП.

4. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ (УПРАВЛЕНИЕ ПОЛЁТАМИ)

4.1. Обслуживание воздушного движения (управления полетами) в воздушном пространстве Алматинского района МДП осуществляется местным диспетчерским пунктом (МДП) районного диспетчерского центра Алматинского филиала РГП «Казаэронавигация» и включают в себя:

- ❖ диспетчерское обслуживание воздушного движения;
- ❖ полетно-информационное обслуживание воздушного движения;
- ❖ аварийное оповещение.

В воздушном пространстве класса G:

- ❖ полетно-информационное обслуживание воздушного движения;
- ❖ аварийное оповещение об известном движении.

Обслуживание воздушного движения осуществляется диспетчером МДП в границах его зоны ответственности.

В своей работе диспетчер руководствуется документами, регламентирующими УВД, утвержденной технологией работы и должностной инструкцией.

4.2. Рубежи передачи УВД диспетчера МДП

4.2.1. С диспетчером КДП МВЛ аэродрома Бурундай (позывной Переносчик Вышка, частота ОВЧ - 118,9 МГц), с руководителем полетов в/ч 2177 (позывной Мостик, частота ОВЧ - 118,9 МГц):

- при следовании на Маловодное, разъезд Боктер - н.п. Байсерке на высоте (150)м;
- при следовании на Акчи, жд. ст. Узунагач - н.п. Междуреченский на высоте (150) м;
- при следовании в горы Заилийского Алатау - н.п. Коксай (Путь Ильича) на высоте (250)м;
- при следовании на Новокастекский перевал - траверз н.п. Коксай на высоте (250) м.
- при следовании со стороны Маловодного, р. Иле - н.п. Шиликемер на высоте (250) м;
- при следовании со стороны Акчи, жд.ст. Узунагач - н.п. Междуреченский на высоте (300) м;
- при следовании со стороны жд.ст. Узунагач, Копа и Новокастекского перевала - жд. ст. Шамолган на высоте (250) м;
- при следовании со стороны гор Заилийского Алатау - н.п. Коксай на высоте (250) м или (450)м по согласованию с диспетчером круга.

Примечание: Высота указана по давлению аэродрома Алматы.

4.2.2. С руководителем полетов аэродрома Байсерке (позывной «Чагода», частота ОВЧ - 125,0 МГц):

- удаление 3км от аэродрома Байсерке на согласованной высоте до (300)м.

4.2.3. С руководителем полетов аэродрома Жетыген (позывной «Речной», частота ОВЧ-124,0 МГц):

при отсутствии полетов на аэродроме:

- удаление 10 км от КТА аэродрома Жетыген на согласованной высоте до (300)м;

при выполнении полетов на аэродроме:

- на согласованном рубеже и высоте.

4.2.4. С руководителями полетов аэродромов Ушарал:

СВО - позывной «Веснянка», частота ОВЧ - 124,0 МГц; КНБ – позывной «Багор» - 118,0 МГц):

При полете по МВЛ Талдыкорган – Аксу – Кызылкайын (Саратовка) – Ушарал:

- н.п. Кызылкайын (Саратовка).

При полете по МВЛ Ушарал – Ерназар (Кызылжар) – Кабанбай (Андреевка) – Лепсинск – Талдыкорган:

- н.п. Лепсинск на согласованной высоте – от 450м ист. до эшелона 2400.

При полетах вне МВЛ:

- граница района аэродрома Ушарал на согласованной высоте.

4.2.5. С руководителем полетов аэродрома Первомайский (позывной «Джигит», частота ОВЧ- 124,0 МГц), при отсутствии полетов на аэродроме Бурундай:

- удаление 3 км от аэродрома Первомайка на согласованной высоте до (300)м.

4.2.6. С диспетчерами Алматинского РДЦ (позывной «Алматы Контроль», частота ОВЧ – А1А - 135,4 МГц; А2А – 132,4 МГц; А3А – 131,4 МГц; А5А - 125,5 МГц):

в секторе 260° – 60° (от КТА аэродрома Алматы)

- при наборе - эшелон 2400,
- при снижении эшелон 2700;

в секторе 60° – 260° (от КТА аэродрома Алматы)

- при наборе - эшелон 5100,
- при снижении - эшелон 5400.

4.2.7. С диспетчером ДПП аэродрома Алматы (позывной «Алматы Подход», частота ОВЧ - 124,8 МГц):

- при наборе - эшелон 2400 в пределах зоны ответственности диспетчера подхода, эшелон 2700 в коридоре TIRBA – KERUP;
- при снижении - эшелон 2400 в пределах зоны подхода, эшелон 2700 в коридоре TIRBA – KERUP.

Примечание: Порядок снижения или набора высоты при полетах через Новокостекский перевал диспетчер МДП согласовывает с диспетчерами ДПК и ДПП аэродрома Алматы.

4.2.8. С диспетчером ДПК аэродрома Алматы (позывной «Алматы Круг», частота ОВЧ - 120,8 МГц):

Высота (450)м при следовании на:

- г.т.GOGDO, Талдыкорган – ж.д. разъезд Кайрат;
- Узунагач, Акчи – н.п. Междуреченское;
- Узунагач, Акчи – н.п. Междуреченское;
- Маловодное – н.п. Новоалексеевка, н.п. Акбастау.
- пер. Новокастекский – н.п. Каскелен;
- в горы и на площадку №5 – н.п. Туздыбастау.

Высота (450)м при следовании от:

- Узунагач, Акчи, пер. Новокастекский – ж.д. станция Шамолган;
- г.т.GOGDO, Талдыкорган – н.п. Шиликемир;
- площадки № 5 и со стороны гор Заилийского Алатау – н.п. Туздыбастау;
- Маловодное – н.п. Новоалексеевка.

Примечание: В зависимости от воздушной обстановки, рубеж передачи может быть установлен на удалении 50км от КТА Алматы.

4.2.9. С диспетчером ДПП аэродрома Талдыкорган (позывной «Неман Подход», частота ОВЧ - 127,3 МГц), с руководителем полетов в/ч 21751 (позывной «Неман», частота ОВЧ - 124,0 МГц)

При полетах по ВТ:

- удаление 80 км от КТА Талдыкорган, на согласованной эшелоне.

При полетах по МВЛ:

- на Баканас – н.п. Коксу;
- от Баканаса – н.п. Биже;
- на (от) Алматы – Биже;
- на (от) Уштобе – н.п. Достижение;
- на ст. Лепсы – н.п. Молалы;
- на Аксу – н.п. Кызылагаш;
- от Аксу, Арасан – н.п. Копалы
- на Арасан – н.п. Кошкентал;
- на (от) Кугалы – н.п. Карабулак.

При полетах вне МВЛ:

- граница зоны взлета и посадки (40 км от КТА);

По высоте от от 450м ист. до эшелона 2400 .

4.2.10. С диспетчером ВРЦ аэродрома Каракол (позывной «Каракол Вышка», частота ОВЧ -122,2 МГц; при отсутствии связи по каналу ОВЧ – «Бишкек радио», частота ВЧ - 4688 КГц):

при полетах по МВЛ:

- Алматы - Каракол - перевал «Сынтас»;
- Алматы – Чолпон-Ата - перевал «Озерный»;

По высоте от Нбез. до Нэш. 5400.

Примечание: При полете по маршруту Озерный-Тамчи:

- Перевал Озёрный с «Иссык-Куль - Вышка», частота ОВЧ -118,7 МГц

При полетах вне МВЛ:

- государственная граница между Республикой Казахстан и Кыргызской Республикой, на согласованной высоте.

4.2.11. Между МДП и диспетчером РЦ Бишкек (позывной Бишкек Контроль, частота ВЧ - 4688 КГц; ОВЧ - 132,2 КГц), при полетах по МВЛ Алматы - Балыкчи:

- перевал Новокастекский на высоте от Нбез. до эшелона 5400;
- при полетах вне МВЛ:

- государственная граница между Республикой Казахстан и Кыргызской Республикой на согласованной высоте.

4.2.12. С диспетчером ДПП Бишкек (позывной Бишкек Подход, частота ОВЧ - 124,6 МГц): при полете по МВЛ Отар

- Курдай:

- н.п. Умтыл - на высотах от Нбез. до 3300;

при полетах вне МВЛ:

- граница делегированного воздушного пространства на согласованной высоте.

Примечание: Центр полетной информации: ОВЧ 134,9 МГц; ВЧ 4688 КГц.

4.2.13. С диспетчером ДПП аэродрома Тараз (позывной «Тараз подход», частота ОВЧ - 122,1 МГц; ОВЧ - 4744 КГц, резерв 4664 КГц):

- при полетах по МВЛ:

- Бурундай – Отар – КОКСИЛ – Эспе – Толеби – г.т. КОКСИЛ
- Бурундай – Отар – Толеби – г.т. БЕРВИ
- Алаколь – Фурмановка - г.т. ВАНЕТА
- Кияхты – Толеби – г.т. РИБОКА
- Аксуек – Фурмановка, Чиганак – Толеби – г.т. РЕГАТА

При полетах вне МВЛ:

- граница зоны МДП Алматы и МДП Тараз;

На высоте – от 450м ист. до эшелона 2400.

4.2.14. С диспетчером Вышки аэродрома Балхаш:

- граница района аэродрома Балхаш (радиус 75 км от КТА) на согласованной высоте от 450м ист. до Нэш. 2400м

4.2.15. С диспетчером «Вышка» аэродрома Усть-Каменогорск:

4.2.15.1. При полетах по МВЛ:

- Ушарал – Маканчи – г.т. КЛАВИР;
- Ушарал – Урджар – г.т. АДОНИС;
- Ушарал – Таскескен – г.т. БИГБЕН;
- Ушарал – Жарбулак – г.т. ТРАБАН;
- Ушарал – Акши – Жарбулак – г.т. КАРМЕТ

4.2.15.2. При полетах вне МВЛ:

- граница зоны МДП Алматы и МДП Усть-Каменогорска. По высоте - от 450м ист. до Нэш. 2400

4.2.16. С диспетчером МДП аэродрома Семипалатинск:

при полетах по МВЛ:

- Саяк – Баршатас – г.т. КЛЮЧИК;
- Тулебаево – Аягоз – г.т. БРАДИС;
- Матай – Аягоз – г.т. МАРАБУ;
- Балхаш – Аягоз – г.т. МАДЕВ.
- При полетах вне МВЛ - граница зоны МДП Алматы и МДП Семипалатинска.

По высоте - от 450 ист. до Нэш. 2400.

4.2.17. С диспетчером МДП аэродрома Караганда:

при полетах по МВЛ:

- Балхаш – Акжал – г.т. КРЕКЕР;
- Балхаш – Караганда – г.т. ЛИСТОК;
- Балхаш – Бургас – г.т. АНАНАС.

При полетах вне МВЛ граница зоны МДП Алматы и МДП Караганды.

По высоте - от 450 ист. до Нэш. 2400.

4.2.18. С диспетчером МДП аэродрома Жезказган:

при полетах по МВЛ:

- Балхаш – Киик – г.т. БАРКАС;
- Мынарал – ст. Жастар – г.т. КЛЮКВА.
- При полетах вне МВЛ - граница зоны МДП Алматы и МДП Жезказгана.

По высоте - от 450м ист. до Нэш. 2400.

4.3. Ответственность и обязанности диспетчера МДП и экипажей ВС, осуществляющих полеты в контролируемом воздушном пространстве Алматинского района МДП

4.3.1. Диспетчер МДП, под управлением которого выполняется полет воздушного судна по ППП, несет ответственность за:

- правильное назначение безопасного эшелона (высоты) полета;
- обеспечение установленных интервалов эшелонирования;
- своевременную информацию переданную экипажу ВС о воздушной и метеорологической обстановке;
- обоснованность передаваемых экипажам воздушных судов указаний и рекомендаций;
- оказание помощи поисково-спасательным службам в организации и проведении поисково-спасательных работ.

4.3.2. Диспетчер МДП, под непосредственным управлением которого выполняется полет воздушного судна по ПВП, несет ответственность за:

- назначение высоты (эшелона) полета;
- своевременную информацию переданную экипажу ВС о воздушной, метеорологической обстановке;
- назначение безопасного эшелона (высоты) и обеспечение установленных интервалов эшелонирования между воздушными судами при переходе на полет по ППП (СПВП);
- согласование условий входа воздушного судна в смежный район ОВД;
- оказание помощи поисково-спасательным службам в организации и проведении поисково-спасательных работ.

4.3.3. Диспетчер МДП, под управлением которого выполняется полет воздушного судна по Специальным ПВП, несет ответственность за:

- обеспечение условий, исключающих встречное движение и полет с пересечением маршрутов на одной высоте;
- освобождение нижнего безопасного эшелона;
- своевременность информации переданную экипажу ВС о воздушной и метеорологической обстановке;
- точность и своевременность информации переданную экипажу ВС о фактическом местонахождении воздушных судов при наличии радиолокационного контроля.

4.3.4. Командир воздушного судна при выполнении полетов с посадками на площадки, расположенные в районе Алматинского МДП, обязан:

- передать на частоте диспетчерского пункта МДП место и магнитный курс посадки;
- после приземления сообщить диспетчеру МДП о посадке и предполагаемом времени вылета;
- во избежание неоправданных поисковых работ, экипаж ВС должен строго придерживаться назначенных сеансов связи. При невозможности передать сообщение диспетчеру МДП по прямым каналам связи, передавать сообщения через высотные воздушные суда, используя частоты секторов Алматинского РДЦ или телефонную связь.

4.4. Особенности обслуживания воздушного движения в неконтролируемом воздушном пространстве Алматинского района МДП.

4.4.1. Обслуживание воздушного движения в неконтролируемом воздушном пространстве включает в себя полетно-информационное обслуживание, обеспечиваемое в целях выдачи пользователям воздушного пространства консультаций и информации, полезной для безопасного и эффективного выполнения полетов.

Предоставляемая информация включает в себя:

- передачу информации об известном воздушном движении в воздушном пространстве классов С и G;

Примечание: Информация, указанная в настоящем подпункте, включающая только известные воздушные суда, присутствие которых может создавать угрозу

столкновения с информируемыми воздушными судами, будет иногда неполной и диспетчер МДП не несёт ответственности за ее постоянный выпуск или за ее точность.

- запреты и ограничения для полетов гражданских ВС в воздушном пространстве классов С и G;
- существенную метеорологическую информацию (SIGMET);
- сообщаемых или прогнозируемых погодных условий на аэродромах вылета, назначения и запасных аэродромах;
- сведения об изменении эксплуатационного состояния аэронавигационных средств;
- сведения о состоянии аэродромов и связанных с ними средств, включая информацию о состоянии рабочих площадей аэродрома, когда они покрыты снегом, льдом или значительным слоем воды;
- предоставление имеющейся информации относительно движения и погодных условий по маршруту полета, в которых полет по ПВП может оказаться невыполнимым;
- любую другую информацию, могущую повлиять на безопасность полетов.

4.5. Планирование и подача заявок на полёты при использовании контролируемого воздушного пространства района МДП.

4.5.1. Обеспечение планов полетов в районе Алматинского МДП осуществляет диспетчер Брифинга на основании:

- ППЛ, поступающих от эксплуатантов (пользователей ВП);
- планов на полеты от экипажей базирующихся на оперативных точках.

Обеспечение планов полетов при вылете с оперативных точек расположенных в районе аэродромов Балхаш, Боролдай, Талдыкорган, осуществляются органами ОВД этих аэродромов.

Обеспечение планов полетов в делегированном воздушном пространстве осуществляет диспетчер Брифинга с обязательным уведомлением органов ОВД аэропорта «Манас».

Заявки от эксплуатантов подаются в установленной форме, в соответствии с ТС-98 накануне дня вылета, но не позднее 18 часов местного времени. При необходимости, заявки могут быть скорректированы накануне дня полетов, но не позднее 20 часов местного времени. ППЛ на внутренние полеты вне расписания, могут подаваться не позже 1-го часа до времени вылета. Факс (727) 2573724, mail: brifing@ans.kz

Для обеспечения суточного плана полетов, диспетчер Брифинга обязан передать его диспетчерским пунктам, службам аэропорта и в адреса и установленные сроки предусмотренные п. 2.2.1 ТС – 98.

4.5.2. В случае задержки вылета более чем на 20 минут и отсутствии информации о переносе времени вылета (кроме ВС находящихся в дежурном режиме) - план на полет аннулируется. Об этом диспетчер Брифинга сообщает в адреса, предусмотренные п. 2.2.5 ТС – 98 и табелем внутренней информации.

Планирование полетов в Алматинском районе МДП производится на основании:

- ППЛ полученных от эксплуатантов (пользователей ВП);
- разрешения ГЦ ПВД РК;
- разрешения на использования воздушного пространства ГЦ УВД СВО ВС РК.

4.6. Закрытие плана полёта.

Термин «закрытие плана полета» обозначает прекращение предоставления диспетчерского обслуживания и ответственности диспетчера МДП за управление движением воздушного судна, от экипажа которого поступил доклад о переходе от контролируемого полета к неконтролируемому, или об окончании полета.

Доклад делается по окончании любого полёта, совершаемого согласно представленного плана полёта.

Экипаж должен в кратчайший срок после посадки доложить о закрытии плана полёта диспетчеру МДП (радиооператору) по радио, телефону или лично.

В случае отсутствия в месте посадки достаточных средств связи, доклад о прибытии и закрытии плана полёта передается непосредственно перед посадкой.

Доклад должен содержать следующую информацию:

- ❖ регистрационный номер воздушного судна;
- ❖ аэродром (название площадки, местоположение с указанием географических координат) посадки;
- ❖ время посадки и окончания работ.

4.7. Обеспечение полетов

4.7.1. Метеорологическое обеспечение.

Метеорологическое обеспечение полетов осуществляет АМЦ АО «Казаэросервис» в соответствии с требованиями НМО ГА – 96.

4.7.1.1. Первым прогнозом по МВЛ (для входа в зону), диспетчер обеспечивается независимо от наличия заявок на выполнение полетов, последующими – по запросу диспетчера. Прогнозы по маршрутам полетов и районам авиационных работ составляются на основании суточного плана и заявок поступающих от экипажей. Прогнозы по МВЛ составляются в светлое время суток на 6 часов (при необходимости на 9 часов) с 3-х часовым перекрытием, заблаговременность составления 1-го прогноза – 30 минут. Прогнозы составляются открытым текстом с принятыми сокращениями. К действующим прогнозам, при необходимости, обеспечивается выпуск коррективов и штормпредупреждений.

4.7.1.2. Для метеорологического обеспечения полетов, район МДП поделен на 5 секторов:

- сектор А (290° – 15° от КТА Алматы) – равнинная местность;
- сектор В (15° – 85° от КТА Алматы) - горная местность до 2000м;
- сектор F (250° – 290° от КТА Алматы)- горная местность до 2000м;
- сектор С (85° – 250° от КТА Алматы) – горная местность 2000м и более
- сектор D (ограниченный линией проходящей г. Кара-Чока – зим. Коктобе – Текели – Сарканд – 10км южнее Лепсинск – Жайпак – Жаланашколь) - горная местность 2000м и более.

4.7.1.3. Прогнозы по маршрутам и районам полетов составляются на весь период полетов, на основании заявок, поступающих в АМЦ от экипажа ВС (эксплуатантов) или от диспетчера МДП. По истечении срока действия прогноза, синоптик обязан продлить прогноз на время необходимое для продолжения полета либо, при изменении синоптической обстановки, выписать новый прогноз.

4.7.1.4. Перед началом авиационных работ на оперативной точке в контролируемом воздушном пространстве, экипаж ВС сообщает диспетчеру МДП (оператору ВЧ канала) сведения о погоде, для передачи их синоптику АМЦ. При отсутствии информации о погоде из района работ, первый прогноз составляется как ориентировочный. Срок действия первого прогноза начинается за 30 минут до восхода солнца, с заблаговременностью его составления – 30 минут.

4.7.1.5. По заявкам экипажей, выполняющих полеты с оперативных точек, составляются суточные прогнозы по району оперативной точки.

4.7.1.6. Все виды прогнозов, коррективы к ним и штормовые предупреждения, составляются с использованием сокращенного открытого текста и передаются диспетчеру МДП по каналу АФТН.

4.7.1.7. При составлении прогнозов по маршруту, в него включается и прогноз по аэродромам вылета, посадки и запасным.

4.7.18. Экипажи ВС, выполняющие полеты в неконтролируемом воздушном пространстве, обеспечиваются метеорологической информацией оперативными органами АМЦ (АМСГ) на договорной основе. На аэродромах, где отсутствуют оперативные органы АМЦ (АМСГ), сведения о фактической погоде могут передавать должностные лица, имеющие соответствующую подготовку. Эксплуатанты ВС обязаны обеспечить экипажи метеоинформацией всеми доступными способами (оперативные органы АМЦ (АМСГ), аэродромные службы полетной информации, Интернет).

4.7.2. Радиотехническое обеспечение

4.7.2.1. Для обеспечения полетов организованы следующие виды связи:

- авиационная воздушная ОВЧ электросвязь, частота 134,3 МГц – для обслуживания воздушного движения и взаимодействия диспетчера МДП с органами ОВД аэродромов Байсерке, Первомайский, Бурундай, Жетыген;
- авиационная воздушная ВЧ электросвязь, частота 6607 (4736) КГц – для обслуживания воздушного движения через радиооператора ВЧ связи;
- голосовая и телефонная связь – для взаимодействия со смежными пунктами и наземными службами;
- ОВЧ канал АТИС аэродрома Алматы частота 135,1 МГц;
- радиовещание по каналу ДПРМ (через диспетчера круга) частота 443,0 (415,0) КГц – для передачи информации экипажу воздушного судна при потере радиосвязи.

4.7.2.2. Время работы указанных каналов связи – согласно регламенту работы. Все виды связи имеют 100 % резерв.

4.7.2.3. В случае невозможности установления радиосвязи с диспетчером МДП (радиооператором) на установленных частотах, экипаж воздушного судна обязан принять меры для передачи информации на одной из частот РДЦ Алматинского центра АС УВД: 135,4 МГц, 132,4 МГц, 131,4 МГц, 125,5 МГц или на частотах Неман–Подход 127,3 МГц, Балхаш-Вышка 128,0 МГц или по телефону.

Телефоны: МДП – 2574474, 2573664; РДЦ – 2571268 (факс); РПЦ – 2573340.

Примечание: Если ОВЧ связь не обеспечивается на всю глубину маршрута, выполнение полетов в контролируемом воздушном пространстве на ВС не оборудованных ВЧ связью – запрещается.

4.8. Аварийно – спасательное обеспечение.

Поисковые и аварийно-спасательные работы организуются в целях спасания пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие в случаях если:

- ❖ получен сигнал бедствия с борта ВС;
- ❖ получен доклад от экипажа ВС, наблюдавшего бедствие;
- ❖ в течении 10 минут после расчетного времени прибытия, ВС не прибыло в пункт назначения, и радиосвязь с ним отсутствует;
- ❖ по сообщению экипажа ВС или другим сообщениям стало известно, что состояние ВС и имеющийся в нём остаток топлива не гарантирует безопасного окончания полёта;
- ❖ если в расчётное время экипаж не вышел на связь;
- ❖ при полете по воздушной трассе (вне трассы) потеряна радиосвязь с экипажем и его местонахождение в течении 20 минут установить не удалось;
- ❖ указания руководителя организации ГА или вышестоящего начальника.

В случае аварийной ситуации и других непредвиденных обстоятельств в воздушном пространстве Алматинского района МДП, органами ОВД обеспечивается только аварийное оповещение. Целью данного вида обслуживания является уведомления соответствующих организаций о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказания необходимого содействия этим организациям.

Непосредственная организация аварийно-спасательного и поискового обеспечения полётов воздушных судов в Алматинском районе МДП осуществляется командирами и руководителями, организующими полёты, в соответствии с инструкцией по организации поисково-спасательного обеспечения полётов авиации на территории Республики Казахстан. В неконтролируемом воздушном пространстве организация оповещения в соответствующий орган для поиска и спасания осуществляется эксплуатантами и собственниками летательных аппаратов. Аварийным оповещением со стороны органов ОВД по возможности, обеспечиваются ВС, представившие план полета или иным образом стало известно о том, что в отношении какого либо ВС необходимо проведение поисково-спасательных работ

4.9. При управлении полетами в районах авиационных работ в контролируемом воздушном пространстве

4.9.1. Диспетчер обязан:

- информировать экипажи воздушных судов о воздушной, метеорологической и орнитологической обстановках на маршрутах и в районах работ;
- передавать экипажам воздушных судов, базирующимся на оперативных точках:
 - информацию об утверждении плана полетов и разрешение на выполнение полетов;
 - прогноз погоды, другую необходимую метеорологическую информацию;
 - информацию о наличии ограничений и запретов в районе работ;
- назначать экипажам воздушных судов время выхода на сеансы радиосвязи (не реже, чем через один час);
- взаимодействовать с органами СВО и ВС РЦ по вопросам ИВП и перелетам ВС;
- вести «Журнал учета полетов в районе МДП»;

принимать от экипажей воздушных судов и передавать адресатам:

информацию, необходимую для выполнения авиационных работ;

фактическую погоду в районе работ;

начало, окончание, перерыв в работе, переносы и задержки вылетов;

планы на предстоящие полеты;

маршрут полета, расчетное время прибытия в район работ, начало работ, посадки на площадке, ориентировочное время стоянки, взлет с площадки.

освободить от других воздушных судов высоты, на которых выполняются авиационные работы в районе их выполнения.

4.9.2. Экипаж воздушного судна обязан:

4.9.2.1. Перед началом работ:

- установить связь с диспетчером (радиооператором) МДП (при наличии штаба АХР – со штабом);
- сообщить фактическую погоду в районе базирования;
- получить прогноз погоды по району работ и разрешение на выполнение авиационных работ;
- ознакомиться с наличием запретных зон, зон ограничений полетов и полигонов;
- передать диспетчеру свое решение.

4.9.2.2. В процессе выполнения работ:

- сообщить время начала работ и район выполнения;
- выходить на контрольную связь в указанное диспетчером время;
- докладывать об условиях выполнения полетов и изменениях в погоде;
- сообщить время окончания работ и план полетов на следующий день.


Начальник службы ОВД

А.Чернышев

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

К Инструкции
по организации, управлению полетами и их обеспечению
в районе МДП Алматинского центра АС УВД.

1. Начальник отдела ОрВД



С. Парманов

2. Ведущий инженер-инспектор по ОрВД
Алматинской инспекции дирекции по
управлению безопасностью полётов



Ю. Михайлов

3. Начальник Алматинского центра АС УВД




В. Кондиусов

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

К Инструкции
по организации, управлению полетами и их обеспечению
в районе МДП Алматинского центра АС УВД.

1. Ври.О Начальника ВС РЦ УВД СВО ВС РК

П/п-к  А. Кусалиев